

**56184-2 Máy nén khí, kiểm tra hiệu suất**

Lưu ý: Hình minh họa được sử dụng cho một số biến thể khác nhau. Do đó, một số chi tiết có thể khác với biến thể bạn đang làm việc. Tuy nhiên, thông tin cần thiết trong hình minh họa luôn chính xác.

Công cụ đặc biệt: 9992976, 9996461, 9996926

1. Lưu ý: Trước tiên, hãy kiểm tra xem hệ thống khí nén đã được làm kín chưa bằng cách thực hiện thử nghiệm rò rỉ.

2. Giải phanh đỗ xe

3. Xả khí nén ra khỏi bình chứa của hệ thống phanh và các bình chứa khác bằng co nối 9992976.

Lưu ý: Kiểm tra xem có lỗi xả khí nén thử mở rộng nào không. Những lỗi này thường nằm ở phía trước nhưng cũng có thể nằm ở bên hông xe.

Công cụ đặc biệt: 9992976

4. Kết nối đồng hồ đo áp suất 9996926 với bình chính. Sử dụng co nối 9992976 và ống mềm 9996461.

Lưu ý: Không sử dụng đồng hồ đo áp suất trên bảng điều khiển.

Lưu ý: Kiểm tra xem không có lỗi xả khí nén thử mở rộng nào không. Chúng thường nằm ở phía trước nhưng cũng có thể nằm ở bên hông xe.

Lưu ý: Hệ thống treo khí nén: xả khí từ bầu bằng cách hạ thấp xe xuống vị trí thấp nhất. Lắp lại bộ điều khiển hệ thống treo.

Công cụ đặc biệt: 9992976, 9996461, 9996926

5. Kết nối ống xả khí thải của xe với máy hút khói khí xả của xưởng (nếu có). Khởi động động cơ và nạp hệ thống khí nén ở tốc độ 1.000 vòng/phút bằng bộ điều khiển hành trình (cruise control). Đo thời gian nạp bằng đồng hồ bấm giờ.

Lưu ý: Khi máy nén đang không tải, hãy đọc thời gian nạp và so sánh với thông số kỹ thuật.

Cấu hình xe	Dung tích bình chứa (Trong một số trường hợp không bao gồm bình chứa phụ)	Thời gian nạp đầy @ Vòng tua máy đủ	Động cơ
6x4	90L	2m 25s	Động cơ Quester AMT 11L & Máy nén khí 318cc
8x4	120L	2m 50s	
6x2	90L	2m 25s	
4x2	60L	1m 50s	
4x2 – B1	60L	65s	Máy nén khí Croner 5L 360 CC Máy nén khí 8L 360 CC
4x2 – B1 hệ thống treo khí nén	75L	105s	
4x2 – B2 hệ thống treo khí nén	75L	115s	
4x2 – B3	60L	80s	

**Lưu ý:** Thời gian sạc nên được coi là chỉ báo gần đúng về tình trạng của máy nén và bộ sấy khí nén. Trong trường hợp độ lệch lớn hơn, hãy kiểm tra và đo áp suất ngược, xem nhóm chức năng 560.

6. Tắt máy. Tháo thiết bị đo.

7. Ngắt kết nối đường xả khí ra khỏi thiết bị.